

**Общество с ограниченной ответственностью
«Производственное объединение «АЗИМУТ»**

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**Лодки надувные моторные
AZIMUT**

Республика Татарстан, город Казань

Поздравляем Вас с выбором надувной лодки AZIMUT!

Просим Вас уделить несколько минут, чтобы полностью прочитать данное руководство.

Эта публикация поможет ответить на большинство вопросов, которые могут у Вас возникнуть относительно новой лодки.

Если после прочтения этой публикации у Вас возникнут дополнительные вопросы, обращайтесь к производителю или дилеру.

Изготовитель хочет, чтобы Вы чувствовали себя комфортно с самого начала Вашего опыта в качестве владельца нашей продукции.

Вся информация в данном руководстве основана на последней информации о продукте, доступной на момент печати.

В связи с нашей политикой постоянного совершенствования продукции мы оставляем за собой право в любое время без предварительного уведомления вносить изменения в спецификации и модели, а также прекращать выпуск моделей.

Мы также оставляем за собой право изменять спецификации, детали или аксессуары в любое время без каких-либо обязательств по их оснащению на моделях, изготовленных до даты изменения.

Все, кто управляет лодкой, должны прочитать это руководство!

Оглавление

Введение	4
Опасность, предупреждения и предостережения	5
Безопасное плавание и минимальный набор необходимого снаряжения.....	5
Международная конвенция МАРПОЛ	5
Общие требования безопасности	6
Требования безопасности непосредственно перед выходом на воду	7
Комплектность и комплектация.....	7
Основная информация и данные о судне.....	8
Общее устройство лодки.....	8
Технические характеристики.....	9
Пассажировместимость.....	10
Грузоподъемность	10
Маркировочная Табличка.....	11
Риск затопления и потеря остойчивости	11
Отверстия в корпусе	11
Осушительная система и откачка воды.....	11
Непотопляемость и аварийная остойчивость.....	11
Остойчивость и запас плавучести	12
Остойчивость.....	12
Сборка и разборка лодки.....	12
Сборка лодки	12
Разборка лодки	13
Информация по эксплуатации	14
Эксплуатация лодки под вёслами.....	14
Эксплуатация лодки с моторным приводом	14
Меры предосторожности	14
Буксировка, постановка на якорь, швартовка.....	15
Опасности на воде.....	15
Повреждение воздушного отсека лодки	15
На берегу.....	15
Хранение.....	15
Перевозка лодки на прицепе.....	16
Техническое обслуживание.....	16
Порядок ремонта.....	17
Чистящие вещества.....	18
Утилизация	18
Гарантийные обязательства	18

Введение

Настоящее руководство составлено, чтобы помочь эксплуатировать лодку, соблюдая правила безопасности. Оно содержит подробную информацию о лодке. Необходимо внимательно прочитать настоящее руководство и ознакомиться с лодкой перед ее использованием.

Настоящее руководство не является курсом по безопасному плаванию или судовождению. При первом знакомстве с лодкой необходимо обеспечить приобретение опыта по уходу и управлению, перед тем как приступить к управлению лодкой.

Необходимо убедиться, что предполагаемые погодные условия будут соответствовать проектной категории лодки и экипаж будет способен управлять лодкой в этих условиях.

Даже если категория лодки соответствует условиям моря и ветра, соответствующим проектной категории вашей лодки, эти условия могут оказаться опасными, и только компетентная тренированная команда на правильно эксплуатируемой лодке может справиться с ними удовлетворительно.

Необходимо обращаться к квалифицированному персоналу для технического обслуживания, ремонта или модификации. Модификации, которые могут повлиять на характеристики безопасности лодки, должны быть оценены, выполнены и задокументированы компетентным персоналом.

Изготовитель лодки не несет ответственности за модификации, которые он не одобрил.

Необходимо поддерживать лодку в должном состоянии и учитывать повреждения, которые будут происходить со временем и в результате интенсивного или неправильного ее использования.

Любое судно, каким бы прочным оно ни было, может быть повреждено, если не используется должным образом. Следует выбирать скорость и курс лодки в соответствии с морскими условиями.

Лодка должна иметь на борту спасательное оборудование (спасательные жилеты, ремни безопасности и т.д.) в соответствии с типом судна, условиями моря, ветра и т.д. Экипаж должен быть знаком с правилами использования всего спасательного оборудования и аварийным маневрированием (подъем человека на борт, буксировка и т.д.).

Всем находящимся на лодке необходимо носить средства обеспечения дополнительной плавучести (спасательные жилеты/персональные плавучие устройства).

Данное руководство не содержит детальной информации по техническому обслуживанию, диагностике и устранению неисправностей. При возникновении каких-либо затруднений обращайтесь к изготовителю.

**ПОЖАЛУЙСТА, ДЕРЖИТЕ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО В НАДЕЖНОМ МЕСТЕ
И ПЕРЕДАЙТЕ ЕГО НОВОМУ ВЛАДЕЛЬЦУ ПРИ ПРОДАЖЕ ЛОДКИ**

Опасность, предупреждения и предостережения

В данном руководстве используются термины «ОПАСНОСТЬ», «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» и «ВНИМАНИЕ».

ОПАСНОСТЬ

Крайняя опасность, которая с высокой вероятностью приведет к смерти или непоправимому ущербу, если не принимаются соответствующие меры предосторожности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность, которая может привести к травме или смерти, если не принимаются соответствующие меры предосторожности.

ВНИМАНИЕ

Напоминание о правилах техники безопасности и обращение внимания на технику, использование которой может привести к травмам или повреждению судна, его деталей или окружающей среды.

Безопасное плавание и минимальный набор необходимого снаряжения

Безопасное плавание означает:

- знание ограничений вашего судна;
- соблюдение правил судоходства на внутренних водных путях;
- внимательность при нахождении людей и предметов в воде;
- предотвращение эксплуатации лодки в погодных условиях, выходящих за рамки возможностей самой лодки и судоводителя;
- предотвращение эксплуатации судна при нахождении судоводителя под воздействием наркотиков или алкоголя;
- постоянный контроль за безопасностью членов экипажа;
- снижение скорости при ограниченной видимости, бурной воде, находящихся поблизости людей, лодок или построек.
- Несоблюдение правил безопасности плавания может привести к серьезным травмам или даже смерти и / или повреждению Вашей лодки или имущества других лиц.
- Судовладелец несёт личную ответственность за обеспечение безопасности плавания, в том числе за нахождение людей на воде в кормовой части судна во время работы двигателя или рядом с ним.
- Все люди, находящиеся на борту, должны быть одеты в спасательные жилеты. Каждое из утверждений, упомянутых в других разделах данного руководства, содержит важную информацию, связанную с безопасностью.
- Запрещается эксплуатация лодки при обнаружении неполадок!
- В качестве меры предосторожности во время плавания необходимо иметь на борту соответствующее снаряжение. Обычно его состав зависит от условий плавания и продолжительности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ На борту вашей лодки всегда должно находиться соответствующее аварийно-спасательное снаряжение в соответствии с требованиями ГИМС.

Международная конвенция МАРПОЛ

Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов, обычно именуемая Договором МАРПОЛ (загрязнение морской среды), запрещает сброс за борт всех видов судовых пластмасс, химикатов, мусора и нефти.

Общие требования безопасности

- Независимо от того, являетесь Вы опытным водителем маломерного судна или новичком, Вы должны перед самостоятельным выходом основательно изучить лодку, ее управление и работу. Выход любого типа маломерного судна несет в себе определенный риск. Вы должны помнить об этом и быть готовым к любым нештатным ситуациям.
- Соблюдайте все государственные и региональные законы и правила эксплуатации маломерных судов.
- Лодка не предназначена для достижения рекордных результатов.
- Перед выходом убедитесь, что Вы полностью готовы к управлению лодкой: все органы управления доступны и Вы готовы в любой момент остановить двигатель.
- Перед запуском двигателя убедитесь, что лодка находится в безопасном месте и в зоне винта нет людей и посторонних предметов.
- При движении на лодке под мотором все действия должны быть плавными и осмысленными.
- Маневрирование должно производиться на скорости, обеспечивающей безопасность.
- Обязательно следите за расположением пассажиров и груза на лодке, а также за фиксацией груза.
- Лодка в обязательном порядке должна быть оснащена вёслами.
- Груз, перевозимый на лодке, должен быть распределён равномерно по корпусу лодки во избежание её крена в ту или иную сторону или деферента.
- При транспортировке с помощью лодки животных, обязательно должны приниматься меры для предотвращения повреждений надувного корпуса лодки когтями и зубами (намордники и специальные чулки-чехлы на лапы, либо специализированные клетки для перевозки животных).

Запрещено:

- транспортировать с помощью лодки колющие, режущие и иные грузы, способные повредить лодку, без применения соответствующих защищающих конструкций и материалов: кожухов, упаковочных материалов, мягких тканей и пр.
- транспортировать с помощью лодки пожароопасные и взрывоопасные грузы.
- ношение обуви, которая может повредить надувной корпус.
- во время движения лодки сидеть на бортах.
- во время движения лодки ставить руки на борт, выставлять руки за борт.
- во время движения лодки переходить с места на место и пересаживаться на иные плавсредства.
- нырять с лодки, раскачивать лодку, покидать лодку при работающем двигателе.
- проведение каких-либо ремонтных и регулировочных работ во время движения лодки.
- останавливаться на лодке в непосредственной близости от мостов или же под ними.
- на лодке пересекать курс идущего судна.
- использование лодки в темное время суток, а также в условиях плохой видимости (туман и пр.).
- эксплуатировать лодку в условиях, отличных от условия назначенного района плавания.
- использование лодки на водоемах во время шторма при порывах ветра более 10 км./час, метели, ливня, града и иных неблагоприятных погодных явлениях, при которых очевидна возможность потери контроля над лодкой.
- выполнение на лодке каких-либо маневров при наличии признаков невозможности благополучного их завершения.
- эксплуатировать лодку в местах низкого нависания деревьев, а также в местах низких надводных/надземных коммуникаций (провода, кабели, тросы и т.д.).
- эксплуатировать лодку при температуре окружающего воздуха ниже плюс 5°C.
- превышать эксплуатационные ограничения судна и силовой установки.
- оставлять лодку без присмотра при работающем двигателе. Вы несёте полную ответственность за последствия, даже если кто-то без Вашего разрешения эксплуатировал лодку.
- стоять, подтягивать к берегу, двигать за носовые ручки либо совершать иные действия перед носом лодки с работающим двигателем.

- без письменного согласования с производителем устанавливать на лодку агрегаты и комплектующие других производителей, и выполнять доработки надувной конструкции, силовой установки, двигателя и их агрегатов.
- использование лодки со значительными повреждениями корпуса.
- использование лодки со значительной разницей давления в надувных баллонах/отсеках.
- использование лодки с поврежденными баллонами/отсеками (кроме случаев необходимости добраться до берега или до места базирования при условии максимальной осторожности).
- управление лодкой несовершеннолетними лицами.
- управление лодкой при наличии у управляющего ею лица признаков плохого самочувствия, в состоянии алкогольного, наркотического опьянения, либо под воздействием лекарственных препаратов, влияющих на скорость реакции.

ОПАСНОСТЬ Эксплуатация лодки в летний период при движении по большим порогам и перекатам со скоростью выше 40 км/час представляет опасность.

Требования безопасности непосредственно перед выходом на воду

- Убедитесь, что Вы и Ваши пассажиры одеты в правильно подогнанные по размеру спасательные жилеты или костюмы, все клапаны и застежки которых закрыты.
- Убедитесь, что груз правильно размещен и закреплен в лодке.
- Убедитесь в отсутствии мусора и посторонних предметов, способных после запуска двигателя попасть под винт.
- Проверьте наличие и работоспособность насоса для накачки баллонов/отсеков лодки.
- Проверьте давление в баллонах/отсеках надувного корпуса лодки.

Будьте предельно внимательны и осторожны!!!

Комплектность и комплектация

В комплект поставки лодки должны входить:

- лодка в сборе;
- руководство по эксплуатации;
- паспорт;
- копия сертификата о соответствии;
- сопроводительная и эксплуатационная документация на комплектующие (при наличии).

В базовый комплект поставки входят:

- лодка надувная в сборе - 1 шт.;
- банка – 2 шт.;
- помпа ножная – 1 шт.;
- весла – 2 шт.;
- ЗИП (клей, ткань, переходник и ключ для клапанов) – 1 комплект;
- сумка упаковочная – 2 шт.;

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: В случае, если владелец лодки надувной моторной AZIMUT устанавливает на маломерное судно мотор мощностью 22,1 кВт (30 л.с.), то он обязан оборудовать лодку рулевым дистанционным управлением. Мощность подвесного двигателя не должна превышать значение, указанное в Таблице 1.

Основная информация и данные о судне

Общее устройство лодки

Лодка состоит из надувного бортового баллона U-формы, включающего минимум 3 герметичных отсека, разделённые между собой перегородками и надувное дно низкого давления.

Корпус надувной лодки изготовлен из прочного армированного ПВХ:

- баллон 850-1300 г/м²,
- герметичные ленты и перегородки 650-750 г/м²
- днище: низ днища выполнен из армированной ткани плотностью 1200-1400 г/м²; палуба (верх) из армированной ткани плотностью 700-900 г/м², имеет второй слой нескользящей ткани плотностью 850 г/м².

Каждый герметичный отсек имеет свой клапан наполнения.

Транец и сиденья (банки) изготовлены из ламинированной фанеры с водоотталкивающей пропиткой.

Конструкция надувных лодок позволяет эксплуатировать их как в гребном варианте, так и с применением подвесного лодочного мотора.

Для крепления мотора в корму лодки вклеен жёсткий транец с накладками.

На корпусе лодки установлены: леерные шайбы, спасательный леер, уключины для вёсел, держатели для вёсел, ручки для переноса, носовое буксирно-швартовное кольцо (доп.опция), кормовой рым-болт (доп.опция), защита конусов, защита от попадания в лодку брызг воды, держатели сидений, якорный рым и направляющий ролик (доп.опция).

Борта лодки защищены привальным брусом с водоотливным бортиком.

В нижней части транца лодки расположен сливной клапан с пробкой.

Лодка укомплектована вёслами и жёсткими сиденьями (банками).

Надувные лодки легко и быстро собираются и разбираются. В собранном виде они компактно укладываются в чехлы-сумки, что удобно при транспортировке.

Общее устройство надувной лодки приведено на рисунке 1



Рис. 1 Общее устройство лодки

Где: 1 - бортовой надувной баллон; 2 - клапан наполнения; 3 - жёсткий транец; 4 – транцевые накладки под мотор; 5 - леерные шайбы, 6 – бортовой спасательный леер; 7 - уключины вёсел; 8 - держатели вёсел; 9 - ручки для переноса; 10 - буксирно-швартовное кольцо (опция); 11 - защита конусов; 12 - держатели сидений-ликтрос; 13 - привальный брус; 14 - сливной клапан с пробкой; 15 – весло; 16 - сиденье жесткое (банка)

Технические характеристики

- Надувная лодка относится к классу прогулочных лодок и предназначена для туризма и отдыха на воде, рыбной ловли, охоты, а также для выполнения спасательных действий на воде и использования в качестве вспомогательного плавательного средства на борту катеров и яхт.
- Лодка пригодна для использования в районах плавания IV категории сложности IV, V разряда. Это означает, что данные суда спроектированы для плавания при ветре, сила которого не превышает 4 балла по шкале Бофорта и при значимой высоте волны до 0,6 м. Такие условия могут возникать в защищенных внутренних водах и у береговой линии в хорошую погоду.
- Допустимая удаленность от мест убежищ или берега - не более 1,6 морских миль.

ПРИМЕЧАНИЕ Значимая высота волны означает среднюю высоту самой высокой третьей части волн, которые оцениваются опытным наблюдателем. Некоторые волны могут быть в два раза выше.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Опасно попадать в штормовые условия. Плохая погода и / или плохие морские или водные условия могут создать опасную ситуацию. Ознакомьтесь с местной информацией о погоде, чтобы узнать о последних прогнозах погоды или о любом надвигающемся ухудшении погоды перед отправлением и во время движения. Ниже приведены несколько основных правил, связанных с погодой:

- проверяйте прогноз погоды и состояние воды перед убытием и в пути;
- внезапное изменение направления скорости ветра, или увеличение высоты волны, указывает на ухудшение погоды;
- проверьте надежно ли застегнуты на всех спасательные жилеты;
- если приближается шторм, немедленно ищите безопасное укрытие;
- если разразится шторм, попросите всех сесть на палубу кокпита в лодке. Направляйте нос по ветру с достаточной мощностью мотора, чтобы сохранять медленный ход;
- если вы столкнулись с туманом, определите свое местоположение, установите безопасный курс, снизьте скорость;
- если приближается гроза, самое безопасное действие - это пришвартоваться и высадиться на берег;
- держитесь подальше от воды во время грозы.

ОПАСНОСТЬ Скорость ветра и высота волны, указанные в качестве верхнего предела для вашей категории судна, не означают, что вы или ваши пассажиры сможете выжить, если ваша лодка подвергнется воздействию этих условий. Только самые опытные судоводители и экипаж могут безопасно управлять судном в таких условиях. Вы всегда должны быть в курсе погодных условий и заблаговременно направляться к берегу или укрытию, чтобы не попасть в сильный ветер и шторм. Не рискуйте!

Основные технические характеристики лодки приведены в таблице 1.

ВНИМАНИЕ Масса укомплектованного судна (кг) соответствует определению по ГОСТ Р ИСО 8666. Для моторных судов эта масса включает массу самого тяжелого рекомендованного мотора. Масса укомплектованного судна должна учитываться при выборе прицепа для транспортировки судна.

ВНИМАНИЕ Масса судна при полном водоизмещении, представляет собой сумму массы лодки в сборе и грузоподъемности.

Пассажировместимость

Максимальное количество человек, находящихся в вашей лодке, определяется количеством оборудованных мест на борту.

Пассажировместимость указана в таблице технических характеристик и на маркировочной табличке. Количество человек на борту не должно превышать указанного значения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: На маркировочной табличке указано максимальное количество людей, которые могут быть размещены в лодке в условиях спокойной воды. При размещении имущества и / или людей в лодке руководствуйтесь здравым смыслом. Количество людей на борту должно быть сокращено, если вы выходите в плохую погоду и штормовые условия. Количество мест не указывает, сколько человек может перевозить судно в плохую погоду и шторм. При увеличении скорости хода все пассажиры должны сидеть на предусмотренных местах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не смотря на достаточную остойчивость судна, пользуйтесь сиденьями. Помните, что водная поверхность не является стабильной основой. При повороте судна возникает центробежное ускорение, при котором можно упасть или вообще выпасть за борт. Хорошая остойчивость вашего судна не должна создавать у вас иллюзии полной безопасности, которой никогда нет на воде.

ОПАСНОСТЬ: Попадание под вращающийся винт смертельно опасно! Обращайте особое внимание на детей на борту, которые склонны использовать все пространство для своих игр и недооценивать опасность!

Грузоподъемность

- В максимальную грузоподъемность лодки входит: общая масса пассажиров, багажа, дополнительного оборудования, мотора и топлива.
- Грузоподъемность лодки указана в таблице технических характеристик и на маркировочной табличке.
- При загрузке судна старайтесь оставаться в пределах указанного значения, распределяйте груз равномерно и как можно ниже.
- Всегда закрепляйте незакрепленные предметы, чтобы избежать их незапланированного движения или скольжения во время движения судна. Незакрепленные подушки сидений может сорвать с сидений, если они не пристегнуты кнопками или ремнями.
- Багаж и пассажиров следует размещать на отведенных для этого местах.
- Перегрузка лодки является нарушением правил судовождения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При загрузке судна никогда не превышайте грузоподъемность. Всегда загружайте судно с осторожностью и распределяйте грузы должным образом для поддержания проектного дифферента (приблизительно ровный киль). Избегайте высокого размещения тяжелых грузов.

Маркировочная Табличка

Основная информация о лодке указана на маркировочной табличке. Маркировочная табличка закреплена на внутренней стороне транца судна. Вид маркировочной таблички приведен на рисунке 2.

AZIMUT		ЛОДКА НАДУВНАЯ МОТОРНАЯ «AZIMUT»		EAC
		ТУ 2567 - 001 -0166319791-2016		
Модель	Classik			кг
Зав. №				чел
Дата изготовления		Pmax		кВт л.с
	ГОСТ Р 53447-2009 ISO 6185-1:2001	Vmax		км/час
Тип	V		250	кПа

ООО «ПО АЗИМУТ»
420006, Россия, Республика Татарстан, г. Казань ,ул. Рахимова, д.8

Рис.2 Маркировочная табличка

Указанный на маркировочной табличке знак обращения на рынке государств - членов Евразийского экономического союза (ЕАС) - подтверждает соответствие судна требованиям безопасности, установленным Техническим регламентом таможенного союза 026/2012 «О безопасности маломерных судов», а также применяемыми международными и национальными (государственными) стандартами.

Риск затопления и потеря остойчивости

Отверстия в корпусе

В кормовой части лодки установлена транцевая заглушка для слива воды из кокпита лодки. Перед спуском лодки на воду, убедитесь, что транцевая заглушка установлена на место.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Проверяйте транцевую заглушку перед каждым выходом на воду.

Осушительная система и откачка воды

На лодке отсутствует осушительная система.

Владелец судна должен иметь при каждом выходе на воду насос, чтобы при необходимости, иметь возможность накачать сдувшийся отсек.

ВНИМАНИЕ: В случае обнаружения сдувшегося баллона во время нахождения в акватории, необходимо немедленно вернуться к берегу и прекратить эксплуатацию судна до исправления повреждения.

Непотопляемость и аварийная остойчивость

Непотопляемость и аварийная остойчивость лодки обеспечивается много-отсечной надувной конструкцией лодки.

Остойчивость и запас плавучести

Остойчивость

Обратите внимание, что чем выше центр тяжести нагрузки, тем хуже остойчивость вашей лодки. Все изменения в нагрузке и ее распределении могут существенно повлиять на управляемость и скорость, а, следовательно, и на экономичность лодочного мотора.

Помните, что сильный боковой ветер может способствовать увеличению крена лодки и уменьшению её остойчивости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Любые изменения в распределении масс и их высот могут влиять на остойчивость, ходовой дифферент и бортовой крен, а также эффективность работы лодочного мотора. При повышении центра тяжести лодки, её остойчивость может снизиться до опасного значения.

Сборка и разборка лодки

Сборка лодки

Сборку лодки следует производить на плоской поверхности, соблюдая следующую последовательность:

- Удалите с поверхности все острые предметы.
- Разверните лодку и разложите ее. Лучше использовать настил под лодку.
- Лодка оборудована нержавеющей пневматическими клапанами (рисунок 3).

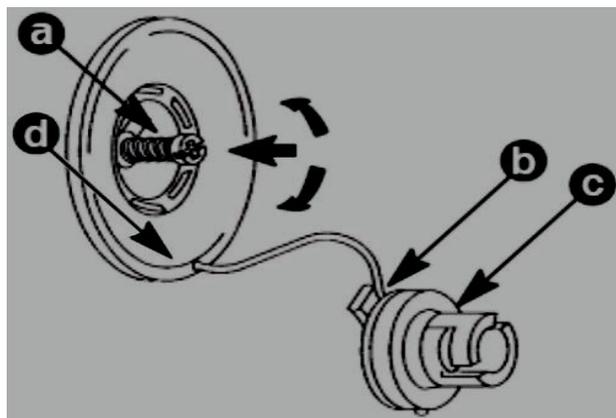


Рис. 3 Устройство пневматического клапана

Где: а – золотник с пружиной из нержавеющей стали и резиновым кольцом;
b – колпачок; c – прокладка; d – корпус.

ВНИМАНИЕ

Для обеспечения надёжного воздухонепроницаемого уплотнения содержите клапан и золотник в чистоте!

При сборке и разборке настила во избежание отрыва колпачка от клапана закройте клапана колпачками!

- Снять защитные колпачки с клапанов и убедиться, что золотник клапана находится в верхнем (закрытом) положении.

ВНИМАНИЕ Золотник клапана при нажатии пальцем кратковременно открывает клапан. Поворот золотника в утопленном состоянии на 90 градусов открывает клапан, при этом золотник фиксируется, и клапан остаётся открытым постоянно.

- **Надуваем лодку, используя ножную помпу, входящую в комплект лодки или электрический насос для лодок. Накачиваем сначала 2 задних отсека борта, затем носовой отсек, последним качаем днище НДНД. Накачивать надувной раму (при ее наличии) следует перед накачиванием самого днища.**
- Ножная помпа, входящая в комплект лодки, конструктивно выполнена таким образом, чтобы исключить при накачивании лодки превышение допустимого давления в баллонах. Рабочее среднее давление в надутой лодке должно составлять примерно 25 кПа / 0,25 бар. Допускается давление в 30кПа / 0,30 бар. Давление в надувной раме (при ее наличии) составляет 50-60 кПа.
В зависимости от погодных и эксплуатационных условий необходимо периодически проверять давление во время пользования лодкой, чтобы убедиться в поддержании требуемого давления. Давление в надутой лодке снижается через 2 - 3 дня и поэтому для поддержания требуемого давления необходимо производить дополнительную подкачку лодки.
Эксплуатация лодки при давлении воздуха в баллонах значительно превышающее номинальное, ведет к сокращению срока службы Вашей лодки.
При сильном нагреве лодки на солнце рекомендуется произвести сброс давления до номинального.
При спуске лодки в холодную воду происходит снижение давления в баллонах лодки. Лодку необходимо подкачать до номинального давления в баллонах.

ВНИМАНИЕ: Для обеспечения требуемой конструктивной жёсткости лодки необходимо всегда поддерживать рекомендуемое рабочее давление в 25 -30 кПА!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При надувании лодки не использовать источники сжатого воздуха, например, автомобильный компрессор для накачки шин! Избыточное давление может повредить перегородки между отсеками или вызвать разрыв баллонов корпуса лодки!

- Установить сиденья (банки) в держатели. Банки легче вставляются на немного недокаченные баллоны, можно вставлять банки во время надувания корпуса.
- Закрывать клапаны колпачками.
- Вставить весла в уключины, и зафиксировать их на штырях уключины завинчивающимися колпачками.

Разборка лодки

Разборку лодки следует производить в следующем порядке:

- Открутить колпачки осей уключин, снять вёсла и разобрать их.
- Для выпуска воздуха из отсеков баллона открыть колпачки клапанов, надавить на золотник и повернуть его на 90 градусов, чтобы зафиксировать клапан в открытом состоянии. Сдуть надувное днище, надувную раму, если имеется, открыв колпачки клапанов. Затем сдуваем баллоны. Для более быстрого выхода воздуха из отсеков надавите на баллон руками. Остатки воздуха удалить с помощью ножной помпы, для чего присоединить шланг помпы к клапану баллона, а другой конец шланга к гнезду помпы «OUTLET».
- Снять сиденья (банки).
- Откачать полностью воздух при помощи обратного клапана насоса.
- Клапана баллонов должны оставаться открытыми. Нельзя создавать вакуум в отсеках.
- Сворачивать отсеки лодки следует с открытыми клапанами, чтобы вышел весь лишний воздух. После этого клапана нужно закрыть, и уложить её в чехол-сумку.

ПРИМЕЧАНИЕ: после каждого использования очистите лодку от грязи, промойте водой, протрите и тщательно просушите в надутом состоянии. Очистите клапана, продув их воздухом.

ВНИМАНИЕ: Во избежание попадания воды внутрь отсеков лодки следите, чтобы клапана были закрыты колпачками! Несоблюдение этого указания может привести к неисправимому дефекту: неприятному запаху, и как следствие, образованию плесени внутри отсеков. В случае попадания воды внутрь отсеков произведите их просушку путём периодической подачи воздуха пылесосом в течение 2-х часов!

Информация по эксплуатации

Эксплуатация лодки под вёслами

В стандартную комплектацию надувных лодок входят вёсла и уключины. Перед эксплуатацией лодки под вёслами или маломощным подвесным мотором необходимо принять во внимание состояние водной поверхности в районе плавания. Гребная мощность может оказаться недостаточной для преодоления течений в узких заливах во время прилива или отлива, открытом море, узких каналах или на отмелях мелководных участков.

ВНИМАНИЕ: Не пользуйтесь вёслами в качестве рычага - это может привести к их поломке!

Эксплуатация лодки с моторным приводом

Перед использованием следует внимательно ознакомиться с инструкцией по эксплуатации двигателя. При эксплуатации лодки с двигателем владелец лодки должен установить скобу для крепления страховочного троса двигателя. Место установки определяется владельцем лодки. Скоба должна быть надёжно закреплена. Длина страховочного троса не менее 1,5 м. Время от времени следует проверять состояние винтов крепления двигателя. Ослабление затяжки винтов может привести к потере управляемости лодки и возможному падению двигателя за борт.

ОПАСНОСТЬ:

- **Не применяйте чрезмерно мощные двигатели!** Это может привести к потере управляемости или остойчивости лодки! **Двигатели максимальной мощности**, указанные в руководстве по эксплуатации, можно использовать только с максимальной загрузкой лодки и опытом управления маломерным судном с подвесным двигателем не менее 5 лет.
- **Пользуйтесь шнуром аварийной остановки!** Этот шнур прикреплён к выключателю двигателя и обеспечит остановку двигателя, если рулевой по каким-либо причинам утратит контроль за двигателем!
- **При движении под мотором все люди должны сидеть на сиденьях (банках),** а не на надувных камерах, чтобы предотвратить падение за борт!
- **Плавание в одиночку!** При плавании под мотором без пассажиров для обеспечения нужного дифферента лодки нагрузка должна быть сдвинута вперёд, насколько это возможно! Следует избегать быстрого ускорения, так как это может привести к опрокидыванию назад!

Меры предосторожности

ОПАСНОСТЬ: Будьте очень внимательны при посадке в судно, при передвижении по судну во время хода, при управлении судном при входе в циркуляцию и на волнении, чтобы предотвратить падение за борт, крен и опрокидывание судна!

При опрокидывании судна, падении за борт необходимо держаться за спасательный леерный канат! Подниматься в лодку из воды следует поочередно с разных бортов судна!

Буксировка, швартовка

Для буксировки или швартовки используется буксирно-швартовное кольцо (доп.опция). При буксировке надувной лодки с помощью другой лодки, на буксируемой лодке должен быть рулевой для управления лодкой с целью устранить или хотя бы уменьшить рыскание лодки.

ВНИМАНИЕ: Во избежание увеличения осадки кормы буксировщика, носа буксируемой лодки, и попадания воды в носовую часть буксируемой лодки **запрещается** буксируемую лодку крепить непосредственно под корму буксирующей лодки, а также на очень коротком тросе.

Опасности на воде

Необходимо избегать приближения к обломкам, корягам, скалистым берегам, песчаным косам и мелям или же соблюдать особую осторожность при приближении к таким опасным местам. Запрещается причаливать на скорости к жёстким поверхностям.

Перед тем как отправиться в плавание в незнакомых водах, узнайте о местных опасных местах.

ВНИМАНИЕ: Берегитесь ветров и течений, направленных от берега.

Повреждение воздушного отсека лодки

В случае повреждения одной из воздушных камер лодка способна поддерживать на плаву расчётный груз, поэтому переместите нагрузку на неповреждённую часть лодки, загнув повреждённый отсек на себя и немедленно направьтесь к ближайшему берегу.

На берегу

- Запрещается выводить лодку под мотором из воды на берег и перемещать её волоком по камням, песку, гравию или твёрдому дорожному покрытию, так как это может привести к повреждению обшивки лодки.
- Запрещается использовать спасательный леерный канат в качестве ручек для переноски лодки.
- Если лодка будет извлечена из воды на длительное время, её следует накрыть для защиты от прямых солнечных лучей.

Хранение

- Перед хранением лодку и все комплектующие части следует промыть водой и высушить. Это позволит предотвратить образование плесени.

ВНИМАНИЕ: Для предотвращения выцветания корпуса и камер в результате обрастания водной растительностью или воздействия загрязнённой воды, не храните лодку в воде в течение длительного времени! При длительном хранении лодки в воде для её защиты от воздействия солнечных лучей необходимо использовать чехол!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Особое внимание необходимо обратить на момент просушки лодки! Просушку производите в тени, уменьшив перед этим давление в камерах и киле лодки до сохранения формы! Воздействие солнечных лучей на лодку во время просушки особо опасно, так как увеличение давления может привести к разрушению камер.

- Не оставляйте лодку во время просушки без присмотра. Периодически контролируйте давление в камерах и киле, не допуская его увеличения.
- Особо тщательно должно быть просушено место приклейки днища к баллону и транцу внутри лодки.

- Если условия погоды или время не позволяют просушить лодку на месте, обязательно просушите её в домашних условиях.
- Лодка может храниться в сухом проветриваемом помещении (гараж, кладовка, сарай, летняя кухня, балкон) при температуре воздуха от -20 до $+40^{\circ}\text{C}$, в свернутом виде, по возможности в развёрнутом или надутом виде.

ВНИМАНИЕ! Запрещено хранить и перевозить свернутую лодку в вакуумированном виде. Это приводит к постепенному повреждению поверхности ткани ПВХ из-за чрезмерно плотного свёртывания и помятости.

- Свернутую лодку нельзя трогать или перемещать если температура воздуха ниже 0°C , ПВХ ткань в холод дубеет и становится более хрупкой.
- Доступ грызунам должен быть закрыт в помещении где хранится лодка.
- В помещениях, где зимой могут быть грызуны, лодку следует защитить от них: для свернутой лодки нужно иметь ящик, в который не проникнут мыши.
- Если лодка будет на прицепе или подвешена в гараже на хранение, ее не нужно качать до рабочего давления, а просто создать объем корпусу.
- Лодка должна быть защищена от длительного воздействия солнечных лучей, и находиться на расстоянии не менее 1 м от обогревательных приборов.
- Перед распаковкой лодки после транспортировки в зимний период, должен быть выдержан температурный режим не ниже $+16^{\circ}\text{C}$ не менее 60 минут.
- Запрещается хранить лодку в одном помещении с кислотами, щелочами, растворителями и другими веществами, разрушающими ткань ПВХ.
- Деревянные части (транец, банки) следует осмотреть на предмет обнаружения повреждений или ухудшения качества покрытия. Поверхностные царапины или потёртости следует покрыть корабельным лаком.
- Во избежание повреждения лодки в период хранения не помещайте на неё никаких посторонних предметов, способных вызвать порывы, проколы и слёживание.
- При длительном хранении внутреннюю поверхность лодки необходимо проветривать раз в 2 - 3 месяца.
- Лодки пожаробезопасны, самостоятельно не возгораются. Применяемые материалы при нормальных условиях - пожаробезопасны. При загорании можно тушить любыми средствами пожаротушения.

ВНИМАНИЕ: Не допускается обработка ткани лодки воском или чистящими средствами, содержащими спирт, бензин, ацетон, что может привести к преждевременному пересыханию ткани лодки! Запрещается засыпать тальк во внутрь баллонов лодки и днища!

Перевозка лодки на прицепе

- Дно лодки должно быть сдуто примерно на половину.
- Транец должен опираться на ложементы прицепа.
- При транспортировке лодки вместе с мотором обязательно должен быть отдельный упор для ноги мотора в прицепе.
- Лодка должна быть надежно закреплена.

Техническое обслуживание

- Основным показателем технического состояния лодки в пределах гарантийного срока является герметичность баллонов лодки, которую можно проверить следующим способом:
- разложите лодку в помещении или на открытом пространстве под навесом или в тени деревьев;
- наполните камеры и киль лодки, используя ножную помпу, входящую в комплект лодки;
- с помощью мыльной воды проверьте герметичность клапанов, швов и поверхность лодки; и через 2 часа проверьте состояние лодки, при этом должна сохраняться чёткая форма лодки.

ВНИМАНИЕ: На лодке, не имеющей механических повреждений и проверенной на герметичность в течение 2-х часов, указанным выше способом, **допускается появление отдельных пузырьков воздуха на поверхности лодки, швах, из-под колпачков клапанов, непосредственно из-под клапанов, что не является дефектом и не служит основанием для возврата лодки изготовителю.**

- При выявлении появления большого количества пузырьков воздуха из-под колпачка клапана, вероятнее всего необходимо удалить попавший под золотник клапана мусор, продув клапан воздухом, используя ножную помпу.
- Если удаление мусора не помогло, нужно обратиться в сервисный центр или предприятие-изготовитель для сервисного обслуживания или ремонта лодки.
- Появление большого количества пузырьков воздуха непосредственно из-под тарелки клапана, может быть естественной, внутренней поломка клапана. В этом случае нужно обратиться в сервисный центр или предприятие-изготовитель для сервисного обслуживания или ремонта лодки
- Причина образования большого количества пузырьков воздуха непосредственно из-под тарелки клапана может быть и естественной. В этом случае необходимо перетянуть клапан после определённого количества времени использования лодки. Для этого в ЗИПе (ремкомплект) имеется ключ от клапана. На накаченных отсеках лодки до рабочего давления, ключом клапана подтягиваем до упора. Проверяем мыльным раствором.
- Результаты технического обслуживания лодки заносятся в соответствующий раздел.

Порядок ремонта

- Порядок ремонта одинаковый и для двухкомпонентного и для однокомпонентного клея без отвердителя!
- Мешаем клей с отвердителем 5%-6% на 100% т.е 5мл или 6 мл отвердителя на 100 мл клея. Далее клей обязательно разбавить ацетоном в соотношении 20%. Однокомпонентный клей просто разбавляем с ацетоном. Только 2 тонких ровных слоя клея имеют хорошую адгезию. Ошибочно полагают, что чем толще слой клея, тем лучше. Наоборот, излишки клея нарушают адгезию.
- Обезжирить ацетоном место вклейки на баллоне и поверхность вклеиваемой латки или фурнитуры. Сделать гелиевой или капиллярной ручкой обводку на баллоне.
- Нанести на места склейки равномерный тонкий слой клея. Подождать от 10 до 15 минут до момента, когда клей подсохнет, затем нанести второй слой. Подождать минут 10.
- Подогрейте феном (можно бытовым для волос) до температуры 50-60 градусов фурнитуру и место на баллоне.
- Ровно по отмеченным контурам на баллоне плотно прижать латку или фурнитуру. Сразу после соединения деталей необходимо “прикатать” роликом или другим округлым предметом для удаления воздуха и более плотного прилегания детали. Качество склейки зависит от силы прижатия.
- Обязательно обезжиривать склеиваемые поверхности ацетоном, обязательно горячая склейка с феном. Температура 50-60 градусов для работы клея.
- Свернуть лодку после установки фурнитуры можно через 1 час.

ВНИМАНИЕ: Любой произведённый Вами мелкий ремонт (небольшие разрывы, порезы и проколы), а тем более ремонт больших разрывов баллона, днища, будет являться лишь временной мерой. Квалифицированный ремонт выполняется только сервисным центром или предприятием-изготовителем.

Чистящие вещества

Бытовые чистящие средства следует использовать экономно и не сбрасывать в воду. Никогда не смешивайте различные чистящие средства. Для мытья следует использовать чистую воду. Допускается применять мягкие моющие средства. Чистящие средства на цитрусовой основе прекрасно подходят для очистки судовых частей и безопасны как для Вас, так и для окружающей среды. Лодку необходимо помыть изнутри и снаружи, очищая днище, борта при помощи губки или тряпки. Не применяйте средства, содержащие фосфаты, хлор, растворители, нефтепродукты и продукты, не поддающиеся биологическому разложению. Также в продаже имеются специальные чистящие средства для ПВХ лодок (например, CLEAN TARP). Они экономичны, биоразлагаемы и не содержат растворителей. Предназначены для удаления въевшихся загрязнений, следов выхлопа моторов, налета в районе ватерлинии, масляных следов.

Утилизация

Запрещается выкидывать лодку вместе с бытовым мусором.

Лодку следует уничтожать в соответствии с установленными правилами.

Необходимую информацию можно получить в местном региональном центре обслуживания потребителей. Пользуйтесь услугами специализированных организаций по утилизации.

Гарантийные обязательства

Гарантийные обязательства включают в себя гарантийный ремонт лодки и гарантийный срок.

- Гарантийный ремонт - Ремонт лодки в установленные предприятием-изготовителем сроки, связанный с устранением неисправностей и повреждений, виной которых явилось предприятие-изготовитель.
- Гарантийный срок - Период, в течение которого предприятие-изготовитель гарантирует безаварийную работу лодки (в случае выполнения требований руководства по эксплуатации).
- Сервисное обслуживание - Комплекс мероприятий и работ, направленных на поддержание лодки в исправном состоянии. Обязательства стороны производящей работы по обслуживанию лодки и стороны эксплуатирующей её документально оформляются, в обязательном порядке устанавливаются сроки выполнения работ, стоимость.
- Гарантийный срок, установленный предприятием - изготовителем составляет: на корпус лодки, качество швов и материала, на вёсла, уключины, фурнитуру (ручки, леерные шайбы, леерный канат, привальный брус, клапаны воздушные и сливные, буксировочные кольца), изделия из фанеры (сиденья (банки), транец) - 24 месяца.
- Гарантийные обязательства вступают в силу с момента продажи лодки при наличии отметки продавца в гарантийном талоне.
- Гарантийному ремонту подвергается лодка, имеющая дефекты или повреждения, признанные виной предприятия-изготовителя.

Претензии потребителя по гарантийному ремонту лодки не принимаются предприятием-изготовителем в следующих случаях:

- Несоблюдение владельцем лодки инструкций предприятия-изготовителя по эксплуатации и техническому обслуживанию лодки;
- Эксплуатация лодки с повышенными нагрузками, например, участие в спортивных соревнованиях и т.п.;
- Неправильное хранение лодки, которое привело к появлению следов слёживания, плесени и/или гниения;
- Механические повреждения лодки;
- Изменения конструкции лодки и установка на конструкцию дополнительных элементов или удаление стоявших элементов;
- Повреждения корпуса или элементов лодки, связанные с использованием химических жидкостей;

- Применение оснащения и оборудования, не предусмотренного предприятием-изготовителем на данной лодке.

В случае обнаружения неисправностей или дефектов на лодке потребитель обязан немедленно прекратить эксплуатацию лодки, обратиться в сервисный центр или производителю с заявкой на выполнение работ, и предоставить ему лодку для устранения причин неисправности, дефекта или повреждения. При этом в заявке на выполнение работ в обязательном порядке должны быть указаны места дефектов, неисправностей, повреждений.

- Расходы на транспортировку лодки в сервисный центр и из сервисного центра несет её владелец.
- Способ ремонта и место его осуществления определяются изготовителем.
- В случае установления вины предприятия-изготовителя последний обязан устранить неисправности (дефекты) на изделии в оговорённые сроки с составлением акта удовлетворения рекламации. При этом материальные затраты по устранению неисправностей несёт предприятие-изготовитель.
- В том случае, если установлено, что неисправности и/или дефекты возникли по вине потребителя, предприятие-производитель оставляет за собой право отзыва гарантийных обязательств перед потребителем. В этом случае устранение неисправностей, дефектов и повреждений производится по обоюдному согласию сторон за счёт средств потребителя.
- Все неисправные детали, элементы, заменённые по гарантии, принадлежат изготовителю.
- Предприятие-изготовитель не устанавливает и не даёт гарантийных обязательств на ножную помпу и шланг к ней, упаковку ремонтного комплекта и клей, входящий в ремонтный комплект.

ВНИМАНИЕ: Лодки принимаются в гарантийный ремонт, послегарантийный ремонт и сервисное обслуживание **только в сухом и чистом виде!**

- Гарантия (бесплатное обслуживание) не распространяется на следующие виды работ: сушка лодки, выявление мест ремонта лодки, очистка мест ремонта лодки от загрязнений, очистка клапанов от загрязнений, зажатие резьбового соединения клапанов после определённого количества времени использования лодки, и др. Указанные виды работ будут относиться к сервисному обслуживанию лодки на возмездной основе.
- Во время действия гарантии на лодку в целом, гарантийные обязательства на заменённые по гарантии части сохраняются до окончания срока, установленного для лодки.
- Изготовитель не производит замену лодки, находящейся на гарантийном ремонте, послегарантийном ремонте и сервисном обслуживании.
- Изготовитель оставляет за собой право вносить новые конструктивные изменения, не беря на себя обязательства изменять любое изделие, изготовленное ранее.

В случае обнаружения неисправностей с претензиями обращаться по адресу:

**Общество с ограниченной ответственностью
«Производственное объединение «АЗИМУТ»
420006, Россия, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Рахимова 8, корпус 57
Номер телефона: +7(987) 424-03-53; +7(927) 460-83-53
Адрес электронной почты: azimutboat@mail.ru**